



COMUNE DI ARIENZO

Provincia di Caserta

COLLEGAMENTO STRADALE CASERTA – BENEVENTO - PRIMO LOTTO "MARCIANISE - PAOLISI"

Lo scrivente Ing Francesco Perretta nella sua qualità di Dirigente del III Settore unificato del Comune di Arienzo preso atto dello studio di fattibilità proposto dal gruppo ANAS, afferente la realizzazione **COLLEGAMENTO STRADALE CASERTA – BENEVENTO - PRIMO LOTTO "MARCIANISE - PAOLISI"**, procede con la presente a relazionare sugli impatti economici, ambientali e funzionali che l'opera proposta comporterebbe sul territorio Comunale di Arienzo.

Tenuto conto che l'orientamento che l'orientamento proposto si avvicina alla proposta n. 2 scelta dall'Anas e che preclude la linea progettuale 1 e 3, senza voler riepilogare la scelta progettuale sopra evidenziata, risulta chiaro che detto collegamento, attraversa molti Comuni della Provincia di Caserta ed in particolar modo, entra nel territorio del Comune di Arienzo e più precisamente nella zona Crisci a ridosso dei Ruotoli per poi immettersi in una galleria, con piloni alti 14 mt che sovrasteranno diverse abitazioni.



Ovviamente trattandosi di un'opera molto invasiva e soprattutto impattante, dal punto di vista territoriale e di sviluppo futuro, si sarebbe dovuto probabilmente esaminare con maggiore integrazione territoriale l'intervento a farsi evitando certamente la grande quantità di demolizioni riguardanti un grosso comparto di

Arienzo, senza tener conto tra l'altro che buona parte di esse risulta essere il sacrificio e/o l'unico collegamento affettivo con i propri cari. Infatti ciò che questo ufficio intende dapprima recriminare al di là della scelta progettuale è la mancanza di uno studio sociale e territoriale dei Comuni che subiscono l'intervento e che non ne sono parte integrante e sostanziale dello sviluppo che di fatto si dovrebbe ottenere dall'insediamento di una nuova infrastruttura.

Lo studio della proiezione della strada di collegamento a farsi attraverso la fase espropriativa fa evidenziare come tante abitazioni andranno ad insistere nella fascia di rispetto stradale ed altre demolite per la realizzazione delle opere in cemento a farsi.

L'impatto che ne fuoriesce è a dir poco negativo sia sul profilo infrastrutturale che isola totalmente alcuni Comuni che sul profilo residenziale che viene arrecato a questo territorio oltre alle attività commerciali, infine questa opera crea le condizioni per un malessere sociale.

Sulla scorta di quanto sopra esposto e cioè ingresso della strada con piloni, demolizioni di abitazioni, una intera zona del nostro comune deturpata, avrebbe un impatto senza dubbio molto negativo portando in certi casi anche all'esasperazione dei cittadini che si vedrebbero rubati i propri sogni e dei tanti che vedrebbero, affacciandosi dalle proprie finestre queste auto passare a pochi metri respirando lo smog prodotto da queste auto.

Esprimendo pertanto parere nettamente contrario a questa scelta progettuale e non alla realizzazione di questo corridoio che come già esposto in precedenza dovrebbe essere fonte di sviluppo e innovazione apportata dall'inserimento di una nuova infrastruttura territoriale, si propone di valutare altre soluzioni e nel caso invece che gli enti preposti decidessero di continuare su questa scelta di valutare indennizzi maggiorati del 30% rispetto al valore commerciale e di valutare indennizzi anche per chi avrà una svalutazione delle abitazioni non oggetto di esproprio. Inoltre si chiede di valutare la possibilità di uno svincolo snello in zona Signorindico al fine di potenziare la zona industriale a farsi oltre ad essere un svincolo utile per i comuni limitrofi del beneventano con le loro zone industriali.

Arienzo Luglio 2023

Il Dirigente: Ing Francesco Perretta